

# Auf Schienen von den Gipfeln des Berner Oberlands zur Schweizer Riviera

Herbst im Eisenbahnparadies Schweiz: Von den höchsten Gipfeln des Berner Oberlands zur herrlichen Bergwelt am Ufer des Genfer Sees. Ein Highlight: Der erstklassige GoldenPass Panoramic Express, der ein ganz besonderes Reiseerlebnis bietet.



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.590,-**  
bei Buchung bis 31. Mai 2024

© MOB GoldenPass

## TERMIN

12. bis 16. Oktober 2024

Reisenummer 24230

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle Bahnfahrten innerhalb der Schweiz ab/bis Basel SBB auf reservierten Plätzen 1. Klasse (wenn möglich)
- Gepäckservice Basel SBB – Interlaken/Interlaken -Vevey/Vevey – Basel SBB
- 2x Übernachtung mit Frühstück (F) in Interlaken
- 2x Übernachtung mit Frühstück (F) in Vevey
- 1x Abendessen (A) in Interlaken
- 1x Abendessen (A) in Vevey
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse im Luzern-Interlaken-Express von Luzern nach Interlaken Ost
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse im GoldenPass Panoramic Express von Montreux nach Spiez
- Berg- und Talfahrt Jungfrauoch

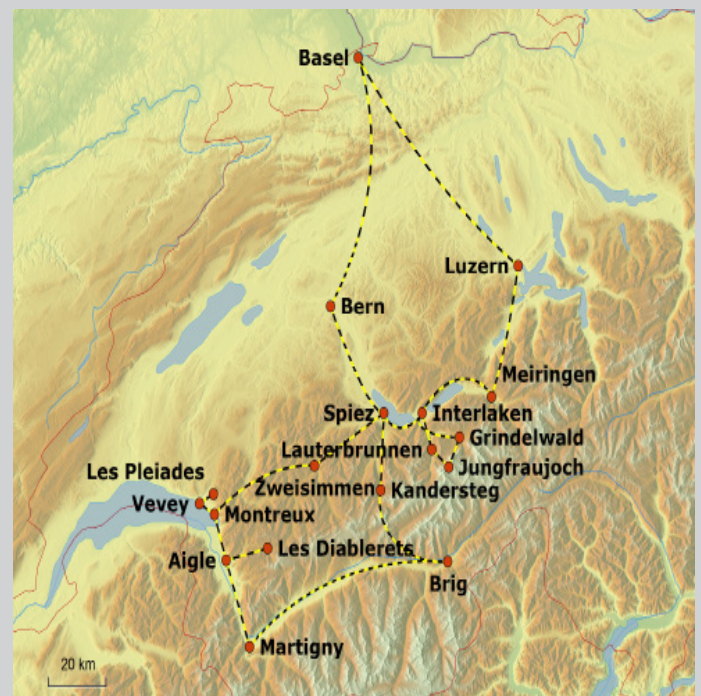
- Fahrt mit dem meterspurigen Zahnradzug der Montreux–Vevey–Riviera-Bahn
- Schmalspurbahnfahrt Aigle Le Sépey - Les Diablerets und zurück über Leysin-Feydey (H/R)
- Seilbahnfahrt Glacier 3000
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**IHR REISEPREIS**  
ab/bis Basel SBB pro Person  
im Doppelzimmer € 1.690,-  
Einzelzimmerzuschlag € 430,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Trinkgelder, Getränke und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.



**Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. August 2024**

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



### SAMSTAG, 12. OKTOBER 2024 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB. Um 10.30 Uhr Gepäckabgabe und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer InterRegio-Fahrt nach Luzern. Nach einem kurzen Aufenthalt nehmen wir den Luzern-Interlaken-Express über den Brünigpass nach Interlaken Ost. Interlaken liegt, eingebettet zwischen dem Thuner- und Brienzensee, verkehrsgünstig an den Verkehrsachsen Bern – Grimselpass – Kanton Wallis, Bern – Sustenpass – Kanton Uri, Bern – Brünigpass – Luzern sowie Montreux – Interlaken – Brünig – Luzern. Von Interlaken aus zweigen von majestätischen Bergen eingerahmte Täler in Richtung Lauterbrunnen und Grindelwald ab, so dass man Interlaken als das Zentrum des östlichen Berner Oberlandes bezeichnen kann. Nach der Ankunft in Interlaken Ost kurzer Spaziergang zum Hotel, wo wir während der ersten Hälfte der Reise nächtigen. Gemeinsames Begrüßungs-Abendessen.

### SONNTAG, 13. OKTOBER 2024 (F)

Am Vormittag treten wir den Aufstieg zum höchstgelegenen Bahnhof Europas an. Mit der Berner Oberland-Bahn (BOB) geht es zunächst auf Meterspur von Interlaken-Ost durchs Lütchental nach Lauterbrunnen (800 m ü. M.). Dort steigen wir in die Wengernalpbahn um, die hinauf zum Aussichtspunkt Kleine Scheidegg am Fuße der berühmten und berühmten Eiger-Nordwand fährt. Anschließend bringt uns die Jungfraubahn durch den Eigertunnel hinauf zum Top of Europe, wie der 3454 m hoch gelegene Bahnhof auch genannt wird. Dort am Fuße der Jungfrau sind wir mitten

in der faszinierenden Gletscherwelt der Schweizer Berge. Am Nachmittag fahren wir wieder talwärts zur Station Kleine Scheidegg und mit der Wengernalpbahn nach Grindelwald, wo wir in die BOB nach Interlaken Ost umsteigen. Der Abend in Interlaken steht zur freien Verfügung.

### MONTAG, 14. OKTOBER 2024 (F)

Nach der Gepäckabgabe zum direkten Transport nach Vevey beginnen wir diesen Tag mit einer Regenzugfahrt entlang des Thuner Sees bis Spiez. Wir bereisen mit dem Regionalexpress „Lötschberger“ die alte Lötschbergstrecke bis zum Eisenbahnknotenpunkt Brig. Ab der Station Hohtenn bietet sich eine eindrucksvolle Panoramaaussicht auf das Rhonetal, dem wir dann ab Brig bis zum Genfer See folgen. Ab Vevey fahren wir mit dem meterspurigen Zahnradzug der Montreux–Vevey–Riviera-Bahn über Blonay nach Les Pléiades, einem der Hausberge von Montreux. Die dortige Aussicht reicht über den südlich gelegenen Genfersee, das Rhonetal zwischen Rochers de Naye und Dents du Midi bis zu den schneebedeckten Eisriesen des Mont Blanc. Nachdem wir diese fantastische Umgebung genossen haben, fahren wir zurück nach Vevey. Die Stadt am Nordufer des Genfer Sees war früher ein bedeutender Handelsplatz, heute spielt der Tourismus eine wichtige Rolle. Übernachtung in Vevey.

### DIENSTAG, 15. OKTOBER 2024 (F, A)

Der Morgen startet mit einer kurzen Bahnfahrt von Vevey zum Eisenbahnknotenpunkt Aigle. Dort erwartet uns die nächste Schmalspurbahnfahrt über die 23 Kilometer lange, sehr romantische

und eindrucksvolle Aigle-Sépey-Diablerets-Bahn des Verkehrsverbundes Chablais (TPC). Die Bahn führt durch Kehrtunnel, enge Kurven und über große Viadukte nach Le Sépey und weiter nach Le Diablerets im Gletscherskigebiet Glacier 3000 mit seiner imposanten Hängebrücke zwischen zwei Gipfeln. Rückfahrt zunächst nach Le Sépey und dann mit dem Bus nach Leysin-Feydey. Dort steht die Zahnradbahn Aigle – Leysin bereit. Sie schlängelt sich durch Weinberge hinab bis Aigle, wo in einen Interregio nach Vevey umgestiegen wird. Abschiedsabendessen und Übernachtung in Vevey.

### MITTWOCH, 16. OKTOBER 2024 (F)

Nach der Gepäckabgabe zum direkten Transport nach Basel folgt eine kurze Bahnfahrt nach Montreux. Dort steigen wir in den GoldenPass Panoramic Express der Montreux-Oberland-Bahn (MOB). In der ersten Klasse inmitten von Panoramafenstern erleben wir den spektakulären Aufstieg an den Südhängen des Genfer Sees. In zahlreichen Schleifen gibt es immer wieder herrliche Ausblicke, bevor der Zug im Jaman-Tunnel verschwindet und ins Berner Oberland hinüber wechselt. Die Strecke führt dann weiter über Gstaad nach Zweisimmen. Dort werden die Meterspurdrehgestelle in einem neuen, sehr schnellen Verfahren durch Normalspurgestelle ersetzt, sodass die gleiche Wagen-garnitur auf der normalspurigen Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn durchs Simmental bis Spiez am Thunersee fahren kann. Von dort bringt uns ein IC entlang des Thuner Sees und über die Schweizer Bundeshauptstadt Bern nach Basel SBB. Gepäckübernahme, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise gegen 14.45 Uhr.

